



Το «ePark» είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης μικρών και μεγάλων χώρων στάθμευσης. Αποτελείται από κατάλληλο εξοπλισμό και λογισμικό με βάση τις ανάγκες του πελάτη. Το σύστημα έχει δομηθεί με βάση το n-tier μοντέλο εξυπηρέτησης. Αναλυτικά: Στους σταθμούς εργασίας εγκαθίστανται:

- Πρόγραμμα τύπου “service” το οποίο δεν έχει γραφικό περιβάλλον και αποσκοπεί στη διαχείριση των περιφερειακών μονάδων όπως σαρωτής barcode κ.ά.
 - Πρόγραμμα τύπου “Thin Client” το οποίο έχει γραφικό περιβάλλον και αποσκοπεί στην εκτέλεση των λειτουργιών του πάρκινγκ όπως την εισαγωγή των εκκρεμών πινακίδων κ.ά.
- Στον κεντρικό υπολογιστή εγκαθίσταται πρόγραμμα εξυπηρέτησης αιτημάτων και η βάση δεδομένων. Το πρόγραμμα εξυπηρέτησης αιτημάτων είναι πλήρως threaded και object oriented



Δυνατότητες

- Το σύστημα αποτελείται από τις εξής μονάδες λογισμικού:
- **Μονάδα Πάρκινγκ** – Παρουσίαση των εκκρεμών πινακίδων, των στοιχείων της βάρδιας και της κατάστασης επικοινωνίας των συσκευών.
- **Μονάδα Εισιτηρίων** – Δυνατότητα ελέγχου, μετατροπής, έκδοσης, επανέκδοσης, επικύρωσης και ακύρωσης εισιτηρίων.
- **Μονάδα Αναφορών** – Δυνατότητα έκδοσης και εκτύπωσης ημερήσιας ή/και περιοδικής αναφοράς κινήσεων του πάρκινγκ για λογιστικούς λόγους.
- **Μονάδα Πελάτες** – Διαχείριση όλων των κατηγοριών πελατών του πάρκινγκ:
 - ⇒ **Επισκέπτες Μεταβλητού Χρόνου** – Επισκέπτες στάθμευσης μεταβλητής διάρκειας. Στάθμευση από 1 έως x ώρες με τιμολόγηση: *A Ευρώ την 1^η ώρα και B Ευρώ για κάθε επόμενη ώρα*. Το δικαίωμα στάθμευσης λήγει με την αποχώρηση του πελάτη
 - ⇒ **Προπληρωμένης Χρέωσης** – Επισκέπτες με προπληρωμένο χρόνο (ώρες) στάθμευσης. Χρέωση B Ευρώ για κάθε ώρα μετά του προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης.
 - ⇒ **Επισκέπτες Σταθερού Χρόνου** – Επισκέπτες Στάθμευσης Συγκεκριμένης Διάρκειας. Στάθμευση για γ ώρες - με τιμολόγηση: *Γ Ευρώ τις γ ώρες και B Ευρώ για κάθε επόμενη ώρα*. Το δικαίωμα στάθμευσης λήγει με την αποχώρηση του πελάτη από το πάρκινγκ.
 - ⇒ **Πελάτες Σταθερού Χρόνου και Περιόδου** – Πελάτες με προπληρωμένο χρόνο στάθμευσης για συγκεκριμένη διάρκεια ανά ημέρα και για συγκεκριμένη περίοδο. Στάθμευση για z ώρες ανά ημέρα για περίοδο μεγαλύτερη της μιας ημέρας (π.χ. Μηνιαίως) - με τιμολόγηση: *Δ Ευρώ για την συγκεκριμένη περίοδο*. Το δικαίωμα στάθμευσης της τρέχουσας ημέρας λήγει με την αποχώρηση του πελάτη από το πάρκινγκ.
 - ⇒ **Μόνιμοι** – Πελάτες με προπληρωμένο χρόνο στάθμευσης για περίοδο μεγαλύτερη της μιας ημέρας (π.χ. Μηνιαίως) με χρέωση: *E Ευρώ για όλη την περίοδο*.
 - ⇒ **Με Απόδειξη Αγορών** – Επισκέπτες με δικαίωμα δωρεάν στάθμευσης κατόπιν προσκόμισης απόδειξης αγορών.
 - ⇒ **Δωρεάν – VIP–Τεχνικοί** Πελάτες με δικαίωμα στάθμευσης χωρίς χρέωση.
 - ⇒ **Μονάδα Στατιστικών** – Έκδοση στατιστικών στοιχείων.
- **Μονάδα Διαχείρισης**
 - ⇒ **Δίκτυο** – Διαμόρφωση της διάταξης με γραφικό τρόπο (drag n drop) των συσκευών
 - ⇒ **Υπάλληλοι** – Διαχείριση χρηστών του πάρκινγκ.
 - ⇒ **Πάρκινγκ** – Άλλοι παράμετροι του πάρκινγκ π.χ. Αριθμός θέσεων στάθμευσης.
 - ⇒ **Χρεώσεις** – Διαχείριση των χρεώσεων ανά κατηγορία πελάτη.
 - ⇒ **Ημερολόγιο** – Διαχείριση των παραμέτρων του βιβλίου εισερχομένων – εξερχόμενων οχημάτων του πάρκινγκ.
 - ⇒ **Βάση Δεδομένων** – Διαχείριση των παραμέτρων της βάσης δεδομένων
 - ⇒ **Εισιτήριο** – Διαχείριση των παραμέτρων των εισιτηρίων π.χ. Τίτλο
 - ⇒ **Απόδειξη** – Διαχείριση των παραμέτρων της απόδειξης π.χ. Στοιχεία εταιρείας.

Βασικά χαρακτηριστικά

Το 80% των κινήσεων σε ένα χώρο στάθμευσης οχημάτων αποτελείται από προσωρινούς επισκέπτες (VISITOR) όπου ο επισκέπτης εισέρχεται στο πάρκινγκ και σταματάει μπροστά από την μπάρα εισόδου όπου και ανιχνεύεται η παρουσία του οχήματος από τον αισθητήρα στο έδαφος. Ο πελάτης πατάει το μπουτόν στην μονάδα εισόδου και του εκδίδεται το εισιτήριο εισόδου. Παράλληλα φωτογραφίζεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος του για την αναγνώριση του αριθμού κυκλοφορίας και αφού πάρει το εισιτήριο ανεβαίνει η μπάρα εισόδου για να εισέλθει στο πάρκινγκ. Όταν ανιχνευθεί η είσοδος του στο πάρκινγκ η μπάρα εισόδου κατεβαίνει.

Όταν η διαμονή του πελάτη έχει ολοκληρωθεί, απαιτείται η προσέλευση του πελάτη στο Κέντρο Διαχείρισης όπου θα σαρωθεί το εισιτήριό του και θα γίνει η σχετική χρέωση και θα εκδοθεί η απόδειξη. Η πληρωμή της στάθμευσης μπορεί να γίνει χειροκίνητα ή από αυτόματο ταμείο.

Τέλος ο πελάτης μπορεί να αποχωρήσει από το πάρκινγκ. Συγκεκριμένα οδηγεί και σταματάει μπροστά από τη μπάρα εξόδου όπου σαρώνεται το εισιτήριό του και αφού γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι, ανοίγει η μπάρα εξόδου και βγαίνει από το πάρκινγκ. Το εισιτήριό του είναι πλέον άκυρο.

Δομή του συστήματος

Το σύστημα αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

• **Μονάδα εισόδου** – Η Μονάδα εισόδου αποτελείται από την μπάρα εισόδου, την κάμερα σύλληψης του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος, τον εκτυπωτή έκδοσης εισιτηρίου και των αναγνώστη ειδικών εισιτηρίων.

• **Μονάδα εξόδου** – Η Μονάδα εξόδου αποτελείται από την μπάρα εξόδου και τον αναγνώστη εισιτηρίων.

• **Κέντρο διαχείρισης** – Στο κέντρο διαχείρισης υπάρχει ο κεντρικός υπολογιστής με το πρόγραμμα εξυπηρέτησης καθώς και την εγκατεστημένη βάση δεδομένων. Είναι το σημείο όπου:

Τυπώνεται το βιβλίο εισερχομένων – εξερχόμενων οχημάτων.

Εκδίδονται αναφορές και εκθέσεις.

Εκδίδονται όλες οι εντολές διαχείρισης και ελέγχου.

• **Σταθμοί εργασίας** – Οι σταθμοί εργασίας αποσκοπούν στην παρουσίαση ενός φιλικού γραφικού περιβάλλοντος για τον χρήστη για την εκτέλεση όλων των λειτουργιών που αφορούν την εισαγωγή, χρέωση και έξοδο του οχήματος.

Βασικός Εξοπλισμός

- Κεντρική Μονάδα – Επιδαπέδια καμπίνα 27U με:
- Ηλεκτρονικό Υπολογιστή τύπου rack mount.
- Ενεργό και παθητικό εξοπλισμό.
- UPS.
- Εκτυπωτής αναφορών τύπου laser δικτυακός.
- Εκτυπωτής ημερολογίου τύπου dot matrix.
- Ηλεκτρονικός Υπολογιστής τύπου client.
- Θερμικός εκτυπωτής αποδείξεων.
- Σαρωτής barcode.
- Μονάδα και μπάρα εισόδου.
- Μονάδα και μπάρα εξόδου.
- Κάμερα φωτογράφισης αριθμού πινακίδας.

Προαιρετικός Εξοπλισμός

- Σύστημα αυτόματης αναγνώρισης πινακίδας.
- Μονάδα επικύρωσης / ακύρωσης εισιτηρίου.
- Αυτόματο ταμείο.
- Μονάδα ασύρματης αναγνώρισης οχήματος τεχνολογίας RFID.
- Μονάδα ανάγνωσης εισιτηρίου με μαγνητική λωρίδα.
- Κλειδωμένο.
- Μικρή καμπύλη εκμάθησης.

Λογισμικό

- MS Windows XP Professional GR
- MySQL έκδοση 5x
- ePark – Πρόγραμμα διαχείρισης στάθμευσης οχημάτων
- Standard – χωρίς LPR και χωρίς APS
- Premium – με LPR και χωρίς APS
- Full – με LPR και με APS

Οφέλη

- Χαμηλό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης.
- Απόλυτα συμβατό με τις απαιτήσεις της εφορίας.
- Απόλυτα module based και επεκτάσιμο.
- Χειροκίνητη ή/και αυτόματη λειτουργία.
- Φιλικό παραθυρικό περιβάλλον διαχείρισης.
- Δυνατότητα εξ' αποστάσεως επίβλεψη και διαχείριση.
- Αυτοελεγχόμενο.



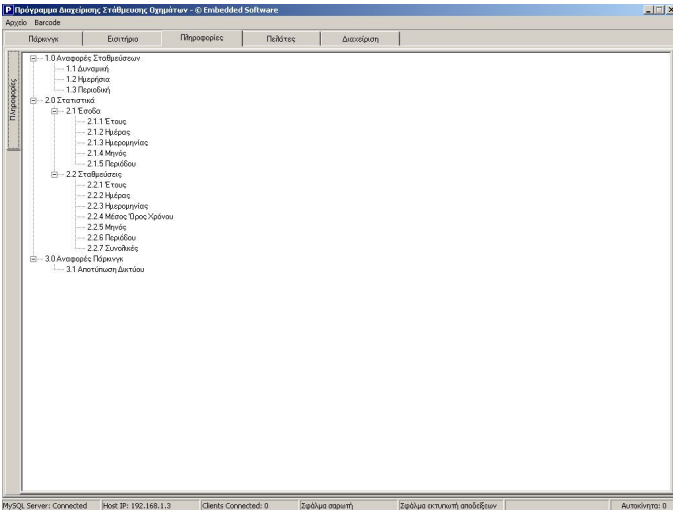
www.e-arion.gr

e-arion ABEE
Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας
Λ.Κηφισίας 56α, Μαρούσι
15125 ΑΘΗΝΑ
Τ:210 6775-323 F:210 6712-351 E:info@e-arion.gr

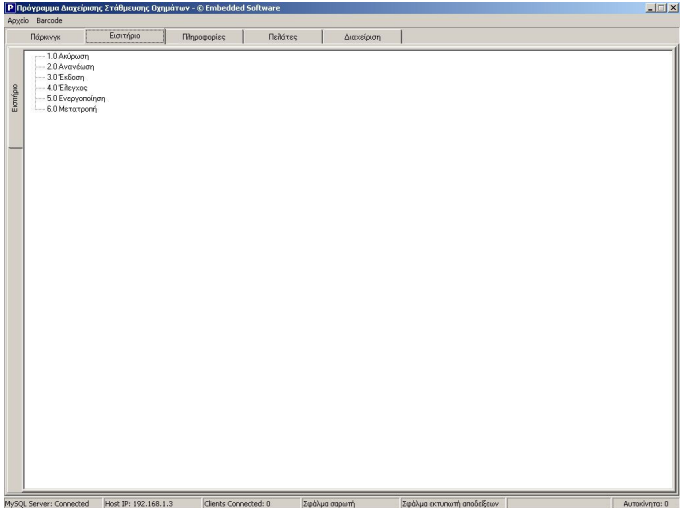


ΟΘΟΝΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

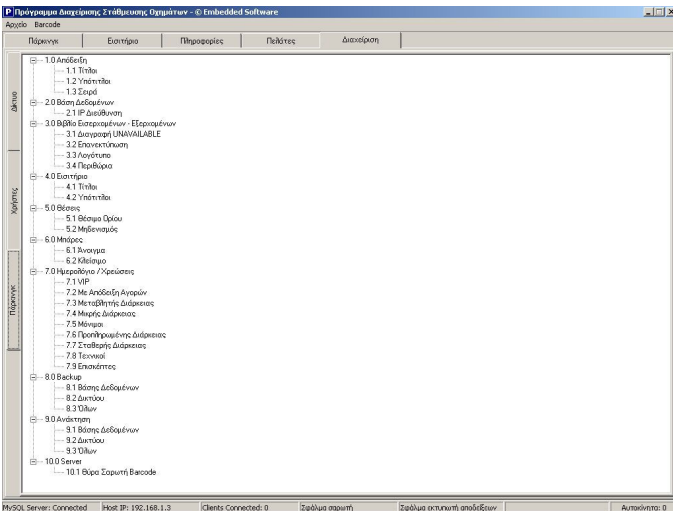
ΑΝΑΦΟΡΕΣ



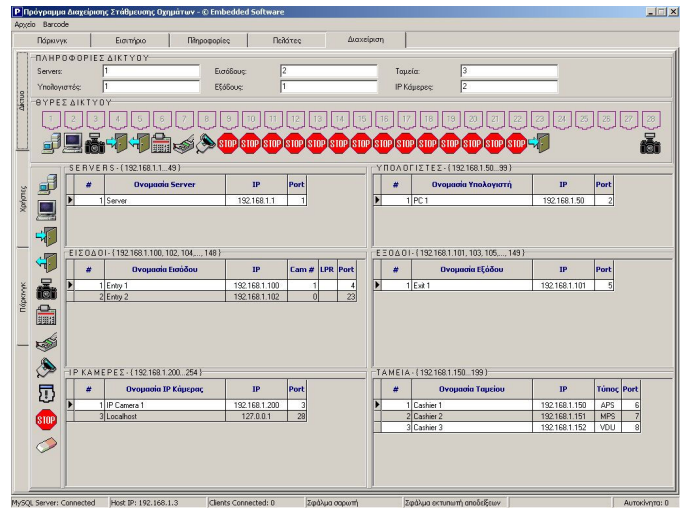
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΙΣΗΤΗΡΙΩΝ



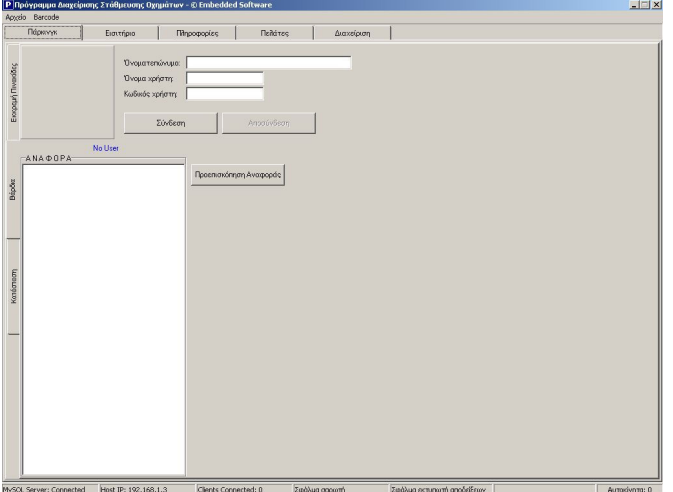
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



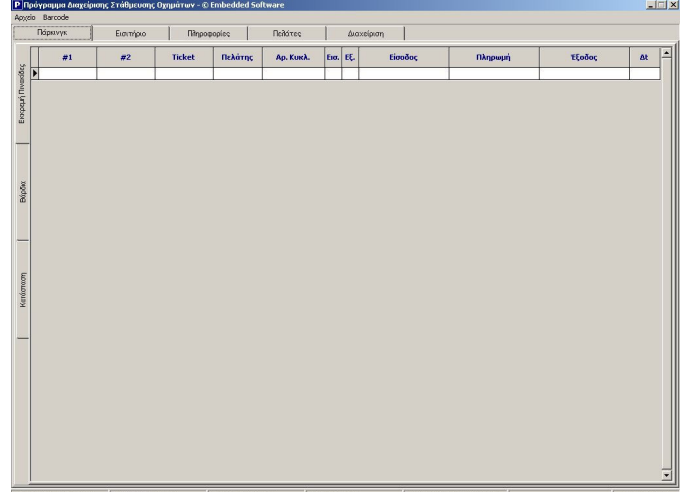
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΠΟΛΟΓΙΑΣ Σ ΔΙΚΤΥΟΥ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ



ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ



www.e-arion.gr

e-arion ABEE
 Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας
 Λ.Κηφισίας 56α, Μαρούσι
 15125 ΑΘΗΝΑ
 T:210 6775-323 F:210 6712-351 E:info@e-arion.gr

